



## Exklusivt och innovativt isolerat fristående lasthus

ASSA ABLOY LH6180IL Lasthus är ett oberoende innovativt dockningssystem som innehåller alla relevanta komponenter: lastbrygga, vädertätning och port.

Tillsammans med Autodock plattformen och den isolerade fasaden, skapas ett fullständigt och fristående dockningssystem.

Placerad utanför portöppningen till en lagerlokal eller terminal ger den mer utrymme inne i byggnaden jämfört med en konventionell lastbrygga på insidan av byggnaden. Det gäller nya såväl som befintliga byggnader utan någon omfattande ombyggnad. På grund av den termiska separationen mellan byggnaden och lastningsenheten kan lasthuset användas i temperaturkontrollerade tillämpningar.

ASSA ABLOY LH6180IL Lasthus är en ny isolerad version med ett attraktivt utseende, särskilt utvecklad för att uppfylla alla krav från arkitekter, byggare och användare. Den enastående funktionen är att väggarna är tillverkade av isolerade paneler utan en stålram på insidan av lasthuset. De jämna väggytorna är tvättbara och uppfyller kraven för renlighet t.ex. från livsmedelsindustrin. Under taket tillverkad av stålram och ytterplåt sitter horisontellt monterade isolerade paneler som ger ett jämnt innertak. Ytorna på insidan av lasthuset är som en sluten låda utan några öppna utrymmen eller utskjutande detaljer som kan orsaka skada samtidigt som fåglar och deras bon hålls borta.

Lasthuset är lämpligt för alla regioner med snölast upp till 3,0 kN/m<sup>2</sup> som standard, som certifierats genom en tredje part. ASSA ABLOY LH6180IL Lasthus är ett robust, säkert och tillförlitligt val med idealisk support för byggprojektering samt bygglov och som bonus är det en fröjd för ögat.

### Samma lagringsutrymme, mindre byggnad

Lasthuset gör det möjligt att flytta det faktiska lastnings- och lossningsområdet utanför byggnaden, och därmed frigörs motsvarande golvyta inomhus.

### Bättre isolering

ASSA ABLOY Lasthus bildar också en sluss mellan byggnad och fordon, vilket bidrar till energibesparingar och bättre arbetsmiljö. Lastbryggor och vädertätningar kan integreras i lasthuset, och tillsammans bilda ett komplett Autodock®-system.

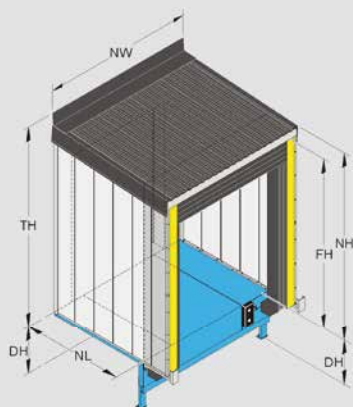
### Billigare konstruktion

Eftersom det inte finns något behov av en komplicerad betonggrop reduceras byggnadens totalkostnad.

## Teknisk information

Nominell längd	2450, 3000 mm
Nominell bredd	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Installationstyp	Singel eller multi installation
Certifiering	Deklaration om prestanda enligt EN1090
Snölast	3,0 kN/m <sup>2</sup> enligt EN1993
Vindlast	0,913 kN/m <sup>2</sup>
Stålprofiler	Galvaniserat stål
Tak materialtjocklek	0,6 mm profilerad stålplåt

## Mått

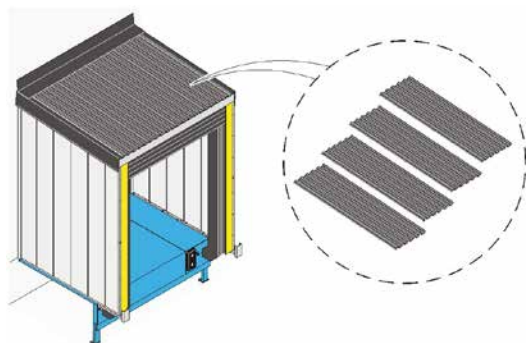


NW Nominell bredd (3600, 3750 mm)  
 NL Nominell längd (2450, 3000 mm)  
 TH Total höjd  
 DH Lastkajens höjd  
 NH Nominell höjd lasthus  
 FH Fri höjd över färdig marknivå

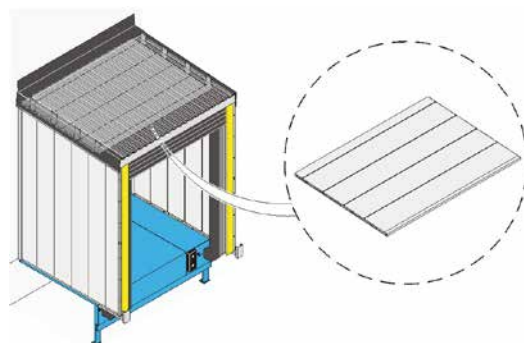
Dimensionerna är för modell HI - Uppblåsbar tätning

NL	FH	NH	TH
2450	3300	3750	4275
2450	3600	4050	4575
2450	3900	4350	4875
2450	4100	4550	5075
3000	3300	3750	4320
3000	3600	4050	4620
3000	3900	4350	4920
3000	4100	4550	5120

## Tak

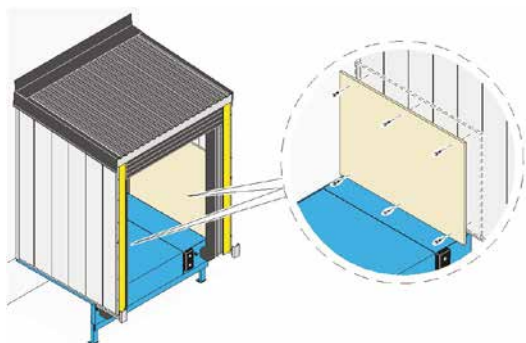


Utsidan: Stålblåttak

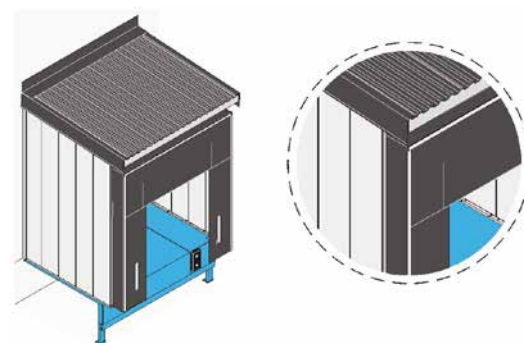


Insidan: Isolerpanel tätning

## Tillval



Väggskydd plywood



Förlängt tak över mekanisk vädertätning

## Tillgängliga standardfärger för utsidan

Stål	Gul RAL 1021	Grön RAL 6005	Chokladbrun RAL 8017	Vit aluminium RAL 9006	Vit RAL 9010
	Röd RAL 3002	Antracitgrå RAL 7016	Gråvit RAL 9002	Aluminiumgrå RAL 9007	På begäran Annat färger
	Blå RAL 5010	Grafitgrå RAL 7024	Jet black RAL 9005		