



Den effektiva och säkra dockningsprocessen

ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock är en lastbrygga som ger större effektivitet och säkerhet vid dockningsprocessen. Den har en teleskopisk läpp och en självbärande ram för enkel integrering i en byggnad. Den är grunden till ett komplett lasthus utanför byggnaden. Manövreringen bygger på den beprövade tekniken med teleskopisk läpp som är det universella och mest flexibla dockningssystemet. ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock ger ytterligare fördelar jämfört med en standardlastbrygga med teleskopisk läpp.

Konstruktionen är särskilt utvecklad för att låta en lastbil docka till vid lastkajen med stängda bakdörrar. Först placeras lastbilen korrekt och därefter skärmar en uppblåsbar vädertätning av lastkajen innan taksjutporten öppnas. Det sista steget i den kompletta dockningsproceduren är öppning av bakdörrarna. Den här sekvensen "docka till först – öppna bakdörrarna sedan" har en mängd fördelar: energibesparingar, förbättrade arbetsförhållanden, särskilt för föraren, ökad säkerhet för människor/gods, och effektivare dockningsprocess.

Perfekt lösning för många tillämpningar

- Hygienisk transport med högt fokus på säkerhet.
- Livsmedelslogistik som kräver obruten kylkedja.
- Containertransport för tulländamål.
- Fokus på stölskydd.

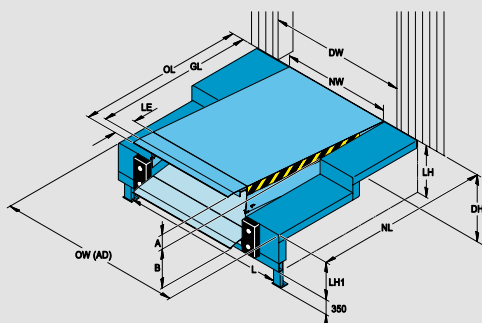
ASSA ABLOY 950-serien – intelligent allt-i-ett dockningsstyrsystem

Den innovativa och unika 950-serien av dockningsstyrsystem ger direkt kontroll av lastbryggan, vädertätningen och porten i en enda styrenhet. Den är lätt att manövrera med bara några få självförklarande knappar och klarar moderna logistikkrav. Nu behövs inte längre separata styrenheter eller komplicerat kablage.

Teknisk information

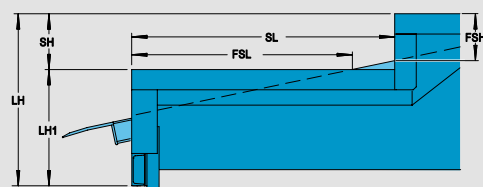
Nominell längd ¹	2450 mm
Nominell bredd	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Lastkapacitet	60 kN (6 ton)
Vertikalt arbetsområde	
Höjd över kajnivå	upp till 220 mm
Nivå under kajnivå	ner till 620 mm
Tjocklek för tårplåten på plattformen	8/10 mm
Max. punktbelastning lastbryggans plattform	6,5 N / mm ² (8 mm tårplatta)
Läpptyp och längd	teleskopisk, 500 mm ergonomisk läpp, 345 mm
Läppens material	stål eller aluminium
Styrskåp, skyddsklass	IP 54
Temperaturintervall, hydraulolja	-20°C - +60°C
Europeisk standard	EN 1398 Lastbryggor
1) Andra storlekar på begäran	

Mått



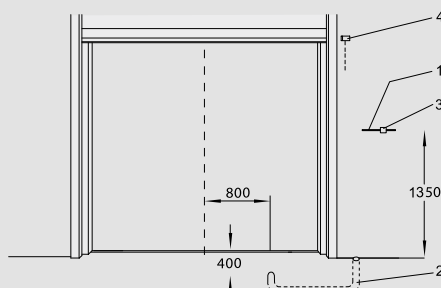
SH	Steghöjd (250 mm)
SL	Steglängd (1300 mm)
FSH	Fri steghöjd
FSL	Fri steglängd

Mått	Vertikalt arbetsområde				Steg		
	LE 500		LE 345		FSL	FSH	
NL	LH / LH1	A	B	A	B		
2000	850 / 600	220	620	210	600	1140	225



NL	Nominell längd
OL	Totallängd
GL	Längd på lutning
NW	Nominell bredd (2000 mm)
LE	Läppförlängning
LH / LH1	Lastbrygga höjd baksida/front
A	Arbetsområde ovanför kajnivå
B	Arbetsområde under kajnivå
DH	Lastkajens höjd
DW	Portbredd
NW (AD)	Nominell bredd Autodock (inkl. sidoplattformar)
L	Avstånd mellan plintar
OW (AD)	Totalbredd Autodock = NW (AD) - 20

Elektriska förberedelser



1	Styrenhet (ingår i leveransen)
2	Kanal för ledningsdragnig, invändig diameter 70, vinklar <45° (av andra)
3	Matning från nätet: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Huvudsäkring: D0 10 A gL Motoreffekt: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	Valbar säkerhetsbrytare till takskjutporten för att inaktivera lastbryggan när porten är stängd*

*Ej standard

Manöverfunktioner för lastbryggor med teleskopisk läpp

950 LA TD	950 DLA TD	950 LSA TD	950 DLSA TD	
				TD = Teledock L = Lastbrygga A = Autoknapp D = Port S = Vädertätning

Tillgängliga standardfärger

	Röd RAL 3002		Grön RAL 6005		Varmgalvaniserad
	Blå RAL 5010		Jet Black RAL 9005		