



## Lastbrygga med teleskopisk läpp och självbärande ram

ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock har en teleskopisk läpp och en självbärande ram för enkel integrering i en byggnad. Den är grunden till ett komplett lasthus utanför byggnaden och innehåller alla nödvändiga komponenter, lastbrygga, vädertätning och port, vilket gör den till en komplett dockningslösning. ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock lämpar sig för alla lastningssituationer – oavsett hur komplexa de är. Den huvudsakliga fördelen jämfört med andra lastbryggor är den flyttbara teleskopiska läppen som kan placeras mycket exakt på fordonsflaket, vilket ger optimalt utnyttjande av hela fordonets flak.

ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock:

- Teleskopisk läpp ger optimalt lastutnyttjande av hela fordonets flak.
- Enkel och bekväm manövrering.

Ergonomisk läpp som tillval:

- Absolut jämn övergång från lastbryggans plattform till läppen.
- Speciellt utformad för manövreringar med typiska elektriska palltruckar utan fjäddämpare.

### ASSA ABLOY 950-serien – intelligent allt-i-ett dockningsstyrsystem

Den innovativa och unika 950-serien av dockningsstyrsystem ger direkt kontroll av lastbryggan, vädertätningen och porten i en enda styrenhet. Den är lätt att manövrera med bara några få självförklarande knappar och klarar moderna logistikkrav. Nu behövs inte längre separata styrenheter eller komplicerat kablage.

### ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

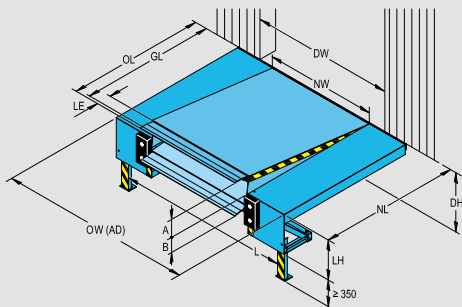
ASSA ABLOY Dock-IN är världens första kombinerade lösning med parkeringsguider och trafikljus i ett enda system. ASSA ABLOY Dock-IN säkerställer en säker och trygg dockningsprocedur med hjälp av vita inbackningsljus och röda trafikljus. Det finns inte längre behov av målning och ommålning av linjer på asfalten eller installation av konventionella parkeringsguider i stål som stör trafikflödet. ASSA ABLOY Dock-IN använder modern LED-teknik som har låg energiförbrukning och lång livstid.

## Teknisk information

Nominell längd <sup>1</sup>	2000, 2450, 3000 mm
Nominell bredd AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Lastbryggans bredd	2000, 2200 mm
Lastkapacitet	60 kN (6 ton)
Vertikalt arbetsområde	
Höjd över kajnivå	upp till 520 mm
Nivå under kajnivå	ner till 470 mm
Tjocklek för tårplåten på plattformen	8/10 mm
Max. punktbelastning lastbryggans plattform	6,5 N / mm <sup>2</sup> (8 mm tårplåt)
Läpptyp och längd	teleskopisk, 500/1000 mm ergonomisk läpp, 345 mm
Läppens material	stål eller aluminium
Styrskåp, skyddsklass	IP 54
Temperaturintervall, hydraulolja	-20°C - +60°C
Europeisk standard	EN 1398 Lastbryggor

1) Andra storlekar på begäran

## Mått

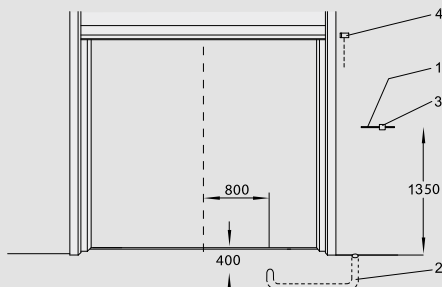


Mått	Vertikalt arbetsområde							
	60 kN							
	LE 500		LE 1000		LE 345			
NL	LH	A	B	A	B	A	B	
2000	600	310	310	380	370	270	280	
	700	340	400	420	470	310	360	
2450	600	390	250	470	290	360	225	
	700	430	370	520	420	400	340	
3000	600	370	230	430	250	350	210	
	800	450	400	520	450	420	360	

Nominell bredd NW 2000, 2200  
Nominell bredd NW (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Nominell längd
OL	Totallängd
GL	Längd på lutning
NW	Nominell bredd
LE	Förlängning av lastbrygga
LH	Lastbryggans höjd
A	Arbetsområde ovanför kajnivå
B	Arbetsområde under kajnivå
DH	Arbetsområde under kajnivå
DW	Portbredd
NW (AD)	Nominell bredd Autodock (inkl. sidoplattformar)
L	Avstånd mellan plintar
OW (AD)	Totalbredd Autodock = NW (AD) - 20

## Elektriska förberedelser



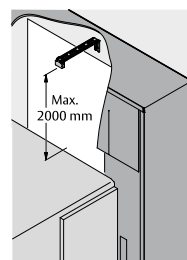
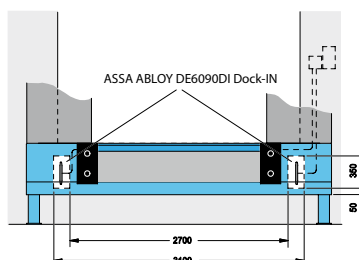
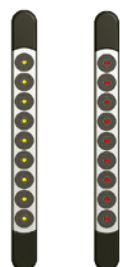
- Kanal för ledningsdragnig, invändig diameter 70, vinklar <math><45^\circ</math> (av andra)
- Matning från nätet: 3 / N / PE AC 50 Hz  
230 / 400V  
Huvudsäkring: D0 10 A gL  
Motoreffekt: 1,5 kW
- Huvudströmbrytare\*: Endast för styrskåp med nödstopp
- Valbar säkerhetsbrytare till taksjutporten för att inaktivera lastbryggan när porten är stängd\*

\*Ej standard

## Manöverfunktioner för lastbryggor med teleskopisk läpp



## ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



## Tillgängliga standardfärger

