

ASSA ABLOY OH1042FG med motordrift

Helglasad takskjutport

Tillverkare: ASSA ABLOY Entrance Systems, Lodjursgatan 10, 26144 Landskrona, Sverige
010-4747100, arkitektsupport.se@assaabloy.com, www.assaabloyentrance.se

Projektbeteckning:

Littera/placering:

Antal:

Beskrivning:

Text i **fet stil** är tillval/konfigurationsmöjlighet

Allmänt

Eldriven rambyggd helglasad takskjutport typ ASSA ABLOY OH1042FG för professionellt bruk. Invändigt montage.
Dagmått **Bredd (DLW) x Höjd(DLH)** mm

Lyftskenor

Utförs i galvaniserat stål i Standardlyft(SL) eller som **LL/SLL/HL/VL/HHL** alt **special enligt uppställningsritning**

Portblad

Utförs som helglasade sektioner med ram av extruderad aluminiumrörprofil sammanlänkade med smörjfria gångjärn. I profilerna integrerat fingerklämskydd samt dold sektionstätning. Glasdelning enligt uppställningsritning.

EN 12424 Vindlast klass 3

(klass 2 om DLW > 3300)

EN 12428 Termisk transmission (U-värde) 4,8 W/m²K

(enkelglas SH6)

Aluminiumram med yta i naturanodiserad aluminium eller **invändigt och/eller utvändigt målad** eller **pulverlackerad** i **standardkulör** eller i **specialkulör** på begäran.

Fyllning/glasning

Ramsektioner utförs enligt tillverkarens standard i fyllning med 6 mm härdat enkelglas(SH6) **eller på begäran i dubbelt härdat glas 4 eller 6 mm med eller utan gasfyllning**

Tät bottensektion av 42 mm isolerad sandwichpanel i höjd 545 mm med yta av naturanodiserad aluminium eller lackerad stålyta i kulör Enligt senare besked

Tätning

Dubbeltätande svarta EPDM-gummilister runt portbladet för optimal tätning över tid. O-formad bottenlist för stötdämpning samt konstant tryck mot underlaget för extra tätning mot rinnande vatten.

EN12426 Luftgenomsläpplighet lägst klass 3

EN 13245 Vattengenomsläpplighet lägst klass 3

Drivsystem

På drivaxeln direktmonterad elmotor CDM9 med frekvensstyrning för mjuk start- och stoppfunktion. Viktbalanseringssystem av förspänt fjäderpaket med förväntad livslängd 20.000 cykler. Anslutning 230V 10A 1-fas, 0,5kW. Öppnings/stängningshastighet enligt tillverkarens standard 0,25 m/s

Motorplacering enligt Uppställningsritning

Ökad öppningshastighet x2 med motor CDM92H

Fjäderpaket med förväntad livslängd 100.000 cykler

Batteribackup UPS för lagrad energi för upp till fem öppningscykler, installerad bredvid port

Styrsystem

Porten manövreras elektroniskt med styrskap 950 med UPP/STOPP/NED knappar samt digital tresiffrorsdisplay.

Styrskap placeras enligt uppställningsritning

Frikopplingsanordning inklusive dragrep för manuell hantering av port

Kedjespel för manuell hantering av port **Annat impulsdon enligt senare besked**

Fasta profiler

Kompletterande **fast parti** i utförande lika portblad skall installeras enligt utförande på Uppställningsritning

Korrosionsskydd

Alla i porten ingående ståldetaljer är elektro galvaniserade.

Utökat korrosionsskydd **Paket A/C/S/Z** eller enligt **begäran**.

Låsning port

Manuell olåst skjutregel med access från insida

Mekaniskt lyftskydd **Anti Lifting Device**

Annan låsning enligt Senare besked

Personsäkerhet

Standard utförande med tryckkänslig bottenlist som vid kontakt reverserar porten samt inkluderad Fjäderbrottssäk-ring SBD. Integrerat fingerklämskydd i profil.

Vajerbrottssäkring CBD för utökat personskydd

Fotocell i portlinjen placerad på höjd **XXX** mm alternativt **heltäckande ljusridå** (DLH>2500 mm)

Miljövarudeklaration

Skall finnas i form av tredjepartsverifierad EPD samt Byggvarubedömning(BVB)

Installation och överensstämmelse

Produkten är testad och överensstämmer med produktstandarden för industriportar EN13241-1. Installation av port skall ske av behörig installatör som äger rätt att driftsätta porten vid installation enligt gällande CE-intyg utan krav på startbesiktning innan produkten tas i drift.

Framtida funktionalitet

Årlig underhållsservice för optimal prestanda och personsäkerhet skall kunna påvisas enligt Maskindirektivet samt för att erhålla produktgaranti enligt: **1 År / 2 År / 3 År / 5 År / 10 år**. Serviceavtal tecknas med ASSA ABLOY Entrance Systems.